

Protocole de sécurité pour les opérations de déchargement de matériaux

(Art.4515-1 et suivants du Code du travail)

Version 3 Du 13/11/2023 L.LE BIHAN/A.BOUBCHIR Région Aquitaine

<u>Opération</u> :

Durèze

Nature : Déballe des matériaux de carrière

Semi-remorques affrété par GARANDEAU Observations :

<u>Entreprise de transport</u>: Fournisseur

Raison sociale: Garandeau Frères

Adresse: CS 60022 Cherves Richemont 16121 COGNAC CEDEX Service Logistique N° Tél: 05.45.83.50,29

Contact: Philippe NOGUES / 06.32.85.50.29

<u>Date de l'opération</u>: 22/09/2025 → 26/09/2025

Horaires de livraison :

1 ere livraison 22/09 – fin de matinée

Entreprise d'accueil

Entité : GUINTOLI

Nom de chantier : DUREZE / RD130E4 – JUILLAC (33)

Géolocalisation:

https://maps.app.goo.gl/8n2zS7sKEYE

Contact: Céline CANTENOT / 0611300710 ccantenot@guintoli.fr

<u>Équipement de protection individuelle du chauffeur</u>

Casque, Chaussure de sécurité, Gilet HV, Gants, Lunettes de sécurité











Mission du chauffeur (transport)

Déballe sur chantier

Moyens mis à disposition pour l'opération par l'entreprise d'accueil

RD130E4 = route barrée Prise en charge des déballe par un opérateur sur chantier

Modalité d'accès et de stationnement

Plan joint en annexe : OUI Se rendre aux coordonnées GPS : OUI Contacter la personne sur place : ANTHONY PEREZ // 06.67.13.06.80

Services accessibles

Accès aux installations : OUI

Moyen de secours et d'appel en cas d'accident ou incident joint en annexe : OUI

<u>Précautions particulières</u>

Prévenir le contact sur place 15 min avant l'arrivée sur chantier : ANTHONY PEREZ // 06.67.13.06.80 Prise en charge obligatoire par 1 opérateur dédié à la déballe



Protocole de sécurité pour les opérations de chargement et de déchargement

(Art.4515-1 et suivants du Code du travail)

Version 3 Du 13/11/2023 L.LE BIHAN/A.BOUBCHIR Région Aquitaine

Consignes de sécurité à respecter

Respecter les aires de déchargement,

Suivre les instructions du personnel du site,

Respecter le code de la route,

Respecter les consignes particulières de circulation sur chantier :

- Interdiction d'utiliser le téléphone mobile au volant,
- Port de la ceinture de sécurité obligatoire,
- Vitesse limitée à 30 km/h dans les emprises chantier / à 10 km/h proximité de personnel à pied,
- Interdiction de rouler benne levée,
- Le déchargement se fait sur une zone plane et dégagée,
- Interdiction d'évoluer dans la zone d'action des matériels de manutention (ne pas se placer sous la charge),
- Interdiction de monter sur le marchepied des véhicules pendant les manœuvres,
- Signaler toute pollution constatée sur site,
- En cas d'accident, prévenir les secours et le responsable de l'agence,
- Le fournisseur s'engage et s'assure à la bonne transmission à son transporteur toutes les informations nécessaires au bon déroulement de l'opération,
- Le fournisseur/ entreprise de transport s'engage à transmettre et à expliciter le présent protocole de chargement/déchargement à toutes les personnes susceptibles de réaliser les opérations en question, qui doivent être en mesure de présenter le document sur site,
- Les signataires s'engagent à respecter les prescriptions de la présente convention ainsi que celles figurant dans les documents joints.
- Toute livraison doit être faite en présence d'un représentant de l'entreprise d'accueil,
- Quelle qu'en soit la cause, toute livraison en dehors des heures d'ouvertures du chantier ou en dehors de l'horaire indiqué dans ce protocole est interdite.



Tout contrevenant à ces règles de sécurité pourra donner lieu à une exclusion du chantier. Les conséquences financières seront entièrement répercutées à l'entreprise à laquelle appartient le contrevenant.

Autre(s) consigne(s) spécifique(s) au chantier :

Prévenir le contact sur place 15 min avant l'arrivée sur chantier : ANTHONY PEREZ // 06.67.13.06.80 Prise en charge obligatoire par 1 opérateur dédié à la déballe

Entreprise de transport	\	/
Nom:		No
Date :		Dat
Signature :		Sig

Entreprise d'accueil

m: Céline CANTENOT

nature :

Annexe 1 : Consignes en cas d'accident

